



Verandering begint hier

Inhoud

Verkiezingsprogramma GroenLinks Maassluis. Hoofdpunten.	3
Uitgangspunten.	4
Innovatie.....	4
Energie	4
Transport en vervoer	5
Woonomgeving.....	5
Groen.....	6
Elke leerling een eerlijke kans	6
In Maassluis gaan we met respect met elkaar om.	7
Discriminatie.....	7
Armoede en ongelijkheid	7
Emancipatie en vrouwenrechten.....	8
Waar staan we voor.	8
Woonomgeving.....	8
Concreet:	9
Transport en vervoer:	10
Overlast van de scheepvaart.	11
Recreatie en de groene stad:	11
Afval:	12
Voorzieningen:.....	12
Winkelaanbod.....	12
Sportaccomodaties.	13
Bibliotheek.....	13
Jongerenbeleid:	13
Sociaal beleid.....	13
Armoede.....	14
Zorg	15
Openbare orde	15
Criminaliteit bestrijding.....	15
Regelgeving.	16
Invoeren van gebiedsoverleg.....	16
Drugsbeleid:	16

Verkiezingsprogramma GroenLinks Maassluis. Hoofdpunten.

Woonvisie

- Meer sociale woningbouw
- Leegstaande gebouwen ombouwen naar woningen
- Duurzame woningbouw, experimentele bouw en proef met tiny houses
- Multifunctionele woningcomplexen
- Bij sloop sociale huurwoningen minimaal het gelijke aantal of meer woningen terug bouwen, dit geldt ook voor de Vlietlocatie.
- Instellen van de Maassluisse Architectuurprijs

Duurzaamheid en verkeer

- Afval zo goed mogelijk scheiden en kunnen inleveren op loopafstand bij afvalbrenpunten
- Meer oplaadpalen en geen monopolie voor één aanbieder van oplaadpunten.
- Parkeerplaats vrachtauto's Industrieweg verplaatsen.
- Langzaam verkeer bevorderen, verbetering fietspaden.
- Autoluw maken woonwijken en binnenstad.
- Metro naar Schiedam met korting.
- Geluidsscherm A20 mag uitsluitend bestaan uit natuurlijk materiaal. Het concept van "Solar Highways" spreekt ons erg aan.

Zorg

- Huisartsenpost in Maassluis.
- Dienstencentrum "De Vliet" moet blijven.

Openbare orde

- Het afsteken van consumentenvuurwerk willen we tegengaan en indien nodig verbieden.
- maar er moet wel een Oud en Nieuwfeest georganiseerd worden.

Jeugd

- Maassluis aantrekkelijk maken voor de jeugd en betrekken bij evenementen zoals de Furiade en op Bevrijdingsdag.

Uitgangspunten.

In Maassluis, binnen de gemeente grenzen, is behoorlijk wat werkgelegenheid. Toch werken veel Maassluiers in de regio zoals het Westland, Den Haag, Rotterdam en “aan de overkant”.

De werkgelegenheid binnen Maassluis moet uiteraard worden bevorderd maar ingezien moet ook worden dat de gemeentegrenzen niet bepalend kunnen zijn t.a.v. werkgelegenheidsbeleid.

De primaire functie van Maassluis is de laatste jaren verschoven naar woonstad. Het is logisch dat de woon- en recreatie functie primair is.

Transport en vervoer zijn voor Maassluis en de Maassluiers heel belangrijk. Het autogebruik is hoog, duurzaam- en openbaar vervoer moet bevorderd worden.

Innovatie

Het is tijd om te innoveren en te investeren in een nieuwe, schone economie. We moeten toe naar een economie gericht op hergebruik en hernieuwbare grondstoffen waarbij deze zo efficiënt mogelijk worden benut. GroenLinks is voorstander van een circulaire economie en het gebruik van natuurlijke materialen.

Op het gebied van duurzaamheid zijn Maassluis veel kansen gemist. Bij de nu lopende nieuwbouwprojecten waren de kansen om duurzaam te bouwen ruimschoots aanwezig maar ze zijn niet ingevuld. Voor duurzaamheid is steeds uitgegaan van minimale landelijke eisen. Er was geen eigen beleid. Voor zover er wat gebeurde op dit vlak was het, voor zo'n fraaie stad, bijzonder karig. Het beleid op het gebied van duurzaamheid kan gekenschetst worden als conservatief terwijl op dit onderwerp juist dringend veranderingen nodig zijn.

Maassluis verloor daarmee vitaliteit en aantrekkingskracht.

Het laatste jaar zien we wel wat verandering maar we missen nog beleid en daadkracht op dit onderwerp. Het is dringend nodig dat het tempo van de verduurzaming van Maassluis in al zijn facetten hoger wordt.

Energie

Het wordt steeds duidelijker dat het gebruik van fossiele energie enorme problemen met zich meeneemt. Het klimaat verandert en op woonniveau is er veel overlast van fijnstof en stikstof.

GroenLinks Maassluis is bezorgd over de gaswinning locatie Gaag-Coldenhove aan de grens met Maassluis nu blijkt dat de NAM daar vorig jaar maar liefst drie maal zoveel gas heeft opgepompt dan de concessie toeliet. Er dient onderzoek te komen naar de risico's hiervan.

Daarom wil GroenLinks energiebesparing stimuleren door te investeren in isolatie van gebouwen, schonere productie en energiezuiniger vervoer.

GroenLinks wil bedrijven stimuleren werk te maken van energiebesparing. Bedrijven krijgen hulp om hiermee aan de slag te gaan. Bewoners van oude huizen krijgen een tegemoetkoming om de kosten van woningisolatie sneller terug te verdienen. Ook energiebedrijven en woningcorporaties moeten meer gaan investeren in woningisolatie. GroenLinks wil dat huurders en huiseigenaren met lage

inkomens daarbij voorrang krijgen, zodat zij als eersten kunnen profiteren van een lagere energierekening.

Transport en vervoer

Reizen in Maassluis moet betrouwbaar, snel en betaalbaar zijn. Als je in Maassluis woont, moeten de metro en (elektrische)bus vaak en op tijd rijden, liefst ook 's nachts. Slimme combinaties van fiets, openbaar vervoer en auto horen bij het prettige leven.

Fietsen hoort bij een gezonde duurzame levensstijl. GroenLinks wil fietsen stimuleren door meer te investeren in fietspaden. In de stad kunnen brommers en scooters het beste op de rijbaan rijden, fietsers krijgen dan de ruimte op het fietspad.

De gemeente Maassluis moet het fietsen stimuleren zodat de bewoners verleid worden tot fietsgebruik door goede en veilige fietspaden door en buiten de stad. GroenLinks wil daarom dat er meer en betere fietsroutes en 'fietsnelwegen' aangelegd worden.

T.a.v. verkeersveiligheid stellen we vast dat langzaam verkeer vaak het slachtoffer is. We streven naar een goede en veilige combinatie van duurzaam vervoer, openbaar vervoer en autogebruik.

Maassluis is een langgerekte gemeente grofweg ingesloten tussen de A20 en het Scheur/De Nieuwe Waterweg. Het afwikkelen van de verkeersstromen vraagt daarom speciale aandacht. Op dit punt zijn belangrijke verbeteringen mogelijk.

Uitgangspunt is het verder autoluw maken van de diverse woonwijken. Daarmee wordt het woongenot én de verkeersveiligheid verbeterd. Ook kan de aantrekkelijkheid van het oude centrum zo verbeterd worden.

Door de parkeerplaatsen langs de vlieten te verwijderen komt er meer ruimte voor horeca, kunnen daar boten afmeren en is er in het algemeen meer ruimte voor leuke initiatieven.

Openbaar vervoer moet gestimuleerd worden. De nieuwe metro verbinding is daar een mooi voorbeeld van. Een mooie impuls zou zijn om de metro tot Schiedam voor de inwoners van Maassluis met korting aan te bieden.

GroenLinks is voorstander van "Slimme mobiliteit" en het promoten van milieuvriendelijk vervoer. De manier waarop we dit willen bereiken is vooral door middel van verleiding. Dat houdt bijvoorbeeld in dat bij verkeerslichten meer en vooral slimmer groen voor fietsers gegeven wordt. En het is bijvoorbeeld slim als je naar de binnenstad fietst en er is een bewaakte parkeerplaats. Zo zijn er tal van voorbeelden waarbij d.m.v. sensoren, moderne techniek en slimme keuzes het verkeer veiliger, gemakkelijker en comfortabeler kan maken

Woonomgeving.

Maassluis vergrijsjt. Een belangrijke reden daarvan is het ontbreken van geschikte en betaalbare woningen voor jongeren. Deze gaan dus elders wonen en komen veelal niet meer terug. Ook het ontbreken van sociale (huur)woningen stuurt bestaande inwoners naar andere gemeenten. Ook hierdoor verliest Maassluis aan vitaliteit. Om dit tegen te gaan moet het zwaartepunt bij uitbreiding- en renovatie plannen gericht worden op multifunctionele wooneenheden in het sociale bouwsegment.

GroenLinks wil dit stimuleren door de “Maassluisse Architectuur Prijs” in te stellen en uit te reiken aan die architect of bureau dat tegen acceptabele kosten duurzame multifunctionele wooneenheden ontwerpt.

GroenLinks wil dat binnen twee jaar alle nieuwbouw in Maassluis tenminste energieneutraal is. De gemeente Maassluis moet het goede voorbeeld geven: er komen daarom zonnepanelen op alle gemeentelijke gebouwen met daarvoor geschikte daken. Ook willen wij dat er toezicht komt op de verplichting van energie labels bij verkoop of verhuur van gebouwen. De rijksoverheid moet geld beschikbaar stellen voor gemeentelijk klimaat- en energiebeleid. Het Bouwbesluit mag de groene ambities van gemeenten niet in de weg staan. Gemeenten moeten duurzaamheidseisen kunnen stellen die verder gaan dan het Bouwbesluit voorschrijft.

Het vasthouden aan de conventionele bouwwijze levert dure en niet-duurzame woningen op. GroenLinks wil dat de gemeente Maassluis innovatieve duurzame bouw stimuleert zoals bijvoorbeeld “tiny houses”.

Een groot deel van de woningvoorraad van Maassluis is gebouwd in de zestiger en zeventiger jaren van de vorige eeuw. Renovatie en verduurzamen is dringend nodig. Dit geldt voor de particuliere eigendommen maar zeker ook voor de huurwoningen.

Groen.

GroenLinks vindt het belangrijk dat iedereen toegang heeft tot natuur, ook mensen die in de stad wonen.

Onderzoek heeft uitgewezen dat natuur goed is voor de gezondheid en het welzijn van mensen. Daarom wil GroenLinks meer ruimte voor groen in de stad, zoals parken, bomen en stadstuinen. Dat is goed voor de luchtkwaliteit, het lokale klimaat en de waterhuishouding. Ook maakt het de buurt mooier en prettiger.

Voor iedere Maassluisse baby wordt een boom geplant.

Gras dient gemaaid te worden door schapen i.p.v. machines.

Zwerfafval is een probleem in Maassluis. Vooral het afval langs de Nieuwe Waterweg/Het Scheur is storend en verstoort de recreatiefunctie van de rivierkade. GroenLinks heeft diep respect voor Maassluisers die op vrijwillige basis zwerfvuil verwijderen. We zien dit echter als een gemeentelijke taak. Vooral in het stormseizoen waait er veel plastic de rivier uit, het groen in.

Er verdwijnt dus heel veel en vooral plastic afval via de rivier in zee. Omdat het niet zichtbaar is wordt het probleem nauwelijks onderkent. GroenLinks wil dat de gemeente zich actief opstelt en meedoet met proeven om het plastic uit het rivierwater te halen.

Elke leerling een eerlijke kans

Er gaat iets grondig fout als de talenten van jongeren worden verspild en zij hun dromen niet kunnen najagen. Scholen worden nu te veel afgerekend op de resultaten die ze behalen en te weinig op de mogelijkheden die ze zien en bieden. Kinderen worden te snel ingedeeld op een bepaald niveau. Dat beperkt de kansen die kinderen krijgen. Het is te vaak zo, dat wie je ouders zijn of wat je afkomst is, bepaalt in hoeverre je jouw dromen kan verwezenlijken.

Daar mogen wij geen genoegen mee nemen. Onderwijs moet ongelijkheid verkleinen, niet vergroten. GroenLinks wil alle kinderen een eerlijke kans bieden. We willen scholen waarin kinderen opgroeien tot zelfbewuste en nieuwsgierige volwassenen die vol zelfvertrouwen hun weg vinden in de samenleving.

Jonge mensen moeten op ieder schoolniveau, van vmbo tot vwo, van mbo tot de universiteit, het beste uit zichzelf kunnen halen. Ieder kind is anders en ontwikkelt zich op zijn of haar eigen manier. We willen scholen waar leerlingen hun eigen ontwikkeltempo kunnen volgen, waar ze leeftijdsgenoten met verschillende achtergronden ontmoeten en leraren trots zijn op hun vak.

Alle kinderen hebben recht op een tweejarige brugklas, de Moderne Middenschool. Laatbloeiers krijgen een tweede, derde, en als het nodig is, een vierde kans. We maken het makkelijker om diploma's te stapelen en door te stromen naar een hoger niveau.

In Maassluis gaan we met respect met elkaar om.

In Maassluis hebben we een inclusieve samenleving. Het is niet "zij" en "wij" maar uitsluitend "wij". Veel inwoners maken zich zorgen over de verruwing en de baldadigheid van jongeren.

Als we met elkaar als samenleving verder willen komen, moeten we ons inleven in de problemen, gevoelens en opvattingen van de ander. Hoe verschillend mensen ook zijn, we zijn allemaal begaan met de toekomst van onze kinderen.

Hier staat GroenLinks voor: het besef dat we in al onze verschillen Nederland samen maken tot een land waar we allemaal trots op kunnen zijn. We delen onze democratie en rechtsstaat. Er is hier geen ruimte voor discriminatie en racisme. Samen verslaan we de angst en tegenstellingen door samen te bouwen aan onze gedeelde toekomst.

Discriminatie

GroenLinks wil gelijke kansen voor iedereen. Het doet er niet toe of je wieg stond in Maassluis of Rabat, of waar dan ook, of je gelovig bent of ongelovig, man of vrouw, homo of hetero, jong of oud. Discriminatie is verboden, maar komt in de praktijk nog vaak voor. GroenLinks wil discriminatie bestrijden. In Maassluis, in Nederland, in de Europese Unie en daar buiten.

GroenLinks wil dat de gemeente actief discriminatie bestrijdt, zowel op de arbeidsmarkt, op sportvelden etc. Speciale aandacht verdienen de LHBTI personen in onze stad.

Armoede en ongelijkheid

Ruim één op de twaalf Nederlandse kinderen groeit op in armoede. GroenLinks wil gelijke kansen en recht op een fatsoenlijk inkomen voor iedereen. Niemand (in Maassluis) hoort in armoede te leven, zeker kinderen niet.

Ook in Nederland neemt het verschil tussen arm en rijk toe. Het resultaat is dat er een groep mensen ontstaat met nauwelijks kansen op de arbeidsmarkt, met nauwelijks kansen om zich aan de armoede te onttrekken. En dat resulteert weer in meer stress, meer criminaliteit en meer drugsmisbruik.

Het kan anders: Vooruitgang voor iedereen! Wij kiezen voor een land met meer gelijkheid. Iedereen, arm en rijk, gaat er op vooruit als we onze rijkdom eerlijker delen. Iedereen gaat er op vooruit als we kiezen voor een samenleving met minder competitie, minder onzekerheid en minder stress.

GroenLinks pleit voor een sociale bijstand die uitgaat van vertrouwen in plaats van wantrouwen. De bijstand is een sociaal vangnet voor iedereen die niet aan het werk kan komen. De gemeente Maassluis moet helpen om mensen in de bijstand zo snel mogelijk aan werk te helpen. GroenLinks wil de nadruk leggen op wat mensen wél kunnen en daarin investeren. Recht op goede scholing, werk en toegankelijke kinderopvang zijn essentieel. Meedoen moet centraal staan.

GroenLinks verzet zich tegen de 'eigen-schuld-dikke-bult-mentaliteit' van het kabinet Rutte-Asscher en tegen voorstellen om extra sancties en boetes op te leggen aan mensen in de bijstand. Ook willen we minder repressie en controle, en meer vertrouwen. Leg mensen in de bijstand minder regels op en laat ze gemakkelijker bijverdienen. Een sociale bijstand zorgt voor meer zelfredzaamheid en leidt uiteindelijk beter naar werk.

Emancipatie en vrouwenrechten

Nog niet de helft van de Nederlandse vrouwen verdient genoeg om zelfstandig te kunnen leven. Er zijn veel minder vrouwen dan mannen in de top van het bedrijfsleven, de wetenschap en de overheid. Deze zaken wil GroenLinks veranderen.

Alle vrouwen moeten economisch zelfstandig kunnen zijn. Voor de samenleving is het belangrijk dat meer vrouwen een betaalde baan hebben. Daarmee vang je de kosten van de vergrijzing op, maar belangrijker: economische zelfstandigheid behoedt vrouwen voor armoede.

Een op de drie huwelijken eindigt in een scheiding. Voor samenwonenden ligt dat percentage nog hoger. Voor vrouwen die geen baan hebben betekent een scheiding vaak een enkeltje bijstand, net als voor hun kinderen. GroenLinks wil de financiële zelfstandigheid van vrouwen vergroten door het belastingstelsel te herzien, te zorgen voor goede en betaalbare kinderopvang en door het combineren van zorg en werk makkelijker te maken.

Waar staan we voor.

Woonomgeving.

- Maassluis moet een stad voor iedereen zijn. We willen niet dat dit ten koste gaat van het groen. Daarom willen we groeien door multifunctionele appartementen te bouwen. Hierin zitten starterswoningen, goedkope en duurdere woningen. Deze moeten komen op plaatsen waar nu nog bedrijventerreinen zijn. Denk hierbij aan de bedrijven die nu al jaren leegstaan aan de Peter Jelle Troelstraweg. Ook willen wij dit type woningbouw toepassen aan de Waterweg waar Conline nu gevestigd is. Dit moet de woningnood tegengaan en het woningbestand wat meer in evenwicht brengen.
- Er moet snel beleid worden ontwikkeld op het gebied van duurzaamheid. Voor de gebouwde omgeving houdt dat in dat er vergaande eisen op het gebied van duurzaamheid aan de nieuwe bouwprojecten worden gesteld en de lopende projecten waar mogelijk worden verduurzaamd. Minimaal nul-op-de-meter proefstad worden.

Dat komt ten goede aan de kwaliteit van de bebouwing, de leefbaarheid van de wijken en het woongenot van de bewoners.

- Bij sloop van (sociale) huurwoningen moet minimaal het gelijke aantal of meer woningen in de sociale sector terug gebouwd worden. Zo dwingt de gemeente zichzelf het aantal woningen in de sociale sector te laten groeien. Dit geldt dus ook voor de Vliet locatie!
- Op de locatie Noordijk/Geerkade moet een parkje komen in plaats van woningen of parkeerplaatsen.
- Camera toezicht is prima, mits er zorgvuldig mee wordt omgegaan. Bij het verder uitbreiden van camera toezicht moet er wat ons betreft wel een gegronde reden zijn. We willen niet heel Maassluis vol zetten met camera's.
- Groen is belangrijk. Ook mensen met een tuin koesteren dit. Daarom vinden wij dat de twee meter grens die geldt voor een boom vervangen moet worden voor 0,5 meter van de erfgrans.
- De gemeente stimuleert het gebruik van regentonnen en stelt deze beschikbaar. Hiermee wordt het rioolstelsel ontzien en kan het drinkwater gebruik worden teruggedrongen.
- Een bedrijf gespecialiseerd in industriële reiniging zoals Vecom past volgens ons niet te midden van woonwijken omdat er wordt gewerkt met gevaarlijke producten. Op korte termijn vinden wij dat risico's en gevaren openbaar gedeeld moeten worden met de inwoners, met name de direct omwonenden. Er moet gewerkt gaan worden aan het uitplaatsen van dit bedrijf naar een veiliger plaats buiten Maassluis.
- Open haarden zijn in de gemeente niet wenselijk.

Concreet:

- De Maassluis architectuurprijs wordt geïntroduceerd en uitgereikt aan dat bureau dat sociale en duurzame woningbouw het best laat samen gaan. Er wordt jaarlijks een bouwlocatie aangewezen waarop een betaalbaar-sociaal-duurzaam bouwproject kan worden gerealiseerd.
- Er moeten meer woningen in Maassluis komen en dit mag niet ten koste gaan van de natuur.
 - O.a. leegstaande winkels, scholen en bedrijfspanden ombouwen tot
 - studio's voor starters.
 - bedrijfsverzamelgebouwen voor startende bedrijven.
- Conline, sporthal, Wilgenrijk, laatste deel Balkon, enz. worden volledig duurzaam gebouwd.
- Duurzame bouw wordt gestimuleerd of afgedwongen.

Voor de bestaande bouw:

- Bewoners worden betrokken bij en geënthousiasmeerd voor zonnepanelen en energiebesparing
- Wijktuinen worden opgezet.
- De bestaande flats, zoals bijvoorbeeld aan de Burgemeester Zaneveldstraat, dienen zo snel mogelijk gerenoveerd te worden.
- Vooral bij de flats moet de nummering bij het straatnaambord worden vermeld of, zoals bij de Merellaan, zichtbaar vanaf de weg zodat men niet hoeft te zoeken.

Transport en vervoer:

- Duurzaam vervoer wordt bevoordeeld door:
 - o het verder autoluw maken van de woonwijken en de binnenstad.
 - o Milieuzone wordt ingesteld in de binnenstad.
 - o alle fietspaden twee-richtingen te maken, PVA met 10% per jaar reconstructie te beginnen door de doorgaande fietspaden te veranderen in snelfietspaden.
 - o alle verkeerslichten maximaal groen-voor-de-fiets in te stellen (i.p.v. zoals nu: rood-voor-de-fiets, groen voor de auto)
 - o Maassluis moet voorop gaan lopen als het gaat om fietspaden. Dit betekent meer fietspaden en drukke, doorgaande fietspaden zoals die langs Het Scheur en de Nieuwe Waterweg krijgen een fietsrijbaan extra voor snel fietsverkeer.
 - o Snelfietspaden naar de omliggende gemeenten en brede en/of gescheiden rijbanen daarvoor te realiseren.
 - o De gemeente moet zich samen met Vlaardingen, Schiedam en Rotterdam hard maken voor een fietstunnel bij de Blankenburg tunnel. Desnoods draagt de gemeente zelf bij. Zoals het er nu voorstaat is het een gemiste kans.
 - o Gescheiden rijbanen voor de verschillende gebruikers van de wegen, aangepast aan de snelheid van de voertuigen.
 - o regensensoren bij de verkeerslichten zodat in geval van regen langzaam verkeer verder wordt bevoordeeld. De programmering van de verkeerslichten wordt zodanig ingesteld dat langzaam verkeer meer voorrang krijgt.
 - o Een inhaalslag wordt gemaakt t.a.v. elektrisch vervoer en oplaadpunten. Het moet mogelijk worden voor eigenaren om de auto op te laden met de door henzelf opgewekte duurzame stroom.
 - De gemeente zelf vervangt het wagenpark voor elektrisch aangedreven uitvoeringen. Ook de ophaalwagens worden elektrisch uitgevoerd. Bij aanbestedingen is dit een eis.
 - o Wij zijn voorstander van de Fast Ferry Rotterdam – Maassluis
 - o Het pakketten bezorgen neemt, met de toenemende populariteit van de internetwinkels, steeds grotere vormen aan. De trend is dat dit nog meer gaat toenemen. Daarmee wordt dit een probleem.

In Maassluis wordt een centraal overslagpunt gerealiseerd waar alle bedrijven die pakketten bezorgen hun pakketten afleveren. Daarvanuit worden met schone voertuigen de pakketten door de stad gedistribueerd. Ook een systeem van afhaalpunten of bezorgkluisjes kan daar onderdeel van zijn. Daarmee wordt het aantal rijbewegingen geminimaliseerd en worden de vervuilende diesel bezorgbussen uit de stad geweerd.
 - o GroenLinks wil, om de verkeersstromen in goede, betere, banen te leiden, het verkeerscirculatieplan herzien.
 - o GroenLinks wil de parkeerplaats voor de vrachtwagens, nu nog langs de industrieweg, verplaatsen naar de rand van de stad.
 - o Zorgpunt is de huidige Laan 1940-1945. Deze is na de reconstructie regelmatig overbelast. Daar moet de oorzaak én de oplossing voor gevonden worden.
 - o GroenLinks wil de verkeerssituatie van het Havenplein verbeteren. Het Havenplein is al eerder opnieuw ingericht, de situatie is nog steeds onoverzichtelijk en dus niet veilig. Desnoods moeten er verkeerslichten komen of indien mogelijk een rotonde.

- Door middel van een verkeersplan op wijkniveau worden verkeersluwe gebieden gecreëerd in elke woonwijk.
- Het moet ontmoedigd worden dat ouders hun kinderen met de auto naar school brengen. Dit kan o.a. door het gebruik van de fiets te faciliteren.
- Om het openbaar vervoer te stimuleren wordt de metro naar Schiedam, voor inwoners van Maassluis, met korting aangeboden.

Overlast van de scheepvaart.

De gemeente moet bevorderen dat de gebruikte brandstoffen schoner worden.

- Het gebruik van hybride voortstuwingssystemen wordt verplicht.
- In de havens komen wal aansluitingen zodat de scheepsdiesels uit kunnen worden gezet.
- Door middel van sensoren en het gebruik van drones wordt gehandhaafd.
- GroenLinks wil de gemeente samenwerkt met het havenbedrijf Rotterdam en de DCMR om geuroverlast en spils verder te reduceren.

Recreatie en de groene stad:

- Maassluis ligt aan het water. Dat is één van de unieke aspecten van onze mooie stad. Speciaal ten behoeve van recreatie langs de oevers zijn er veel mogelijkheden.
- Omdat Maassluis een aantrekkelijke stad is dienen er meerdere evenementen terreinen komen. Bijvoorbeeld het braakliggende terrein bij station Maassluis West zou er daar één van kunnen worden. Net als het terrein waar Waterwegpop werd gehouden en het parkeerterrein waar nu de markt is. bij de Arthur van Schendelstraat Maassluis/Nieuwstraat.
- GroenLinks Maassluis wilt dan ook een parkje in de binnenstad bij de Noorddijk-Geerkade. De parkeerplaatsen gaan weg en er komen diverse bankjes.
- GroenLinks Maassluis wil een oefen ruimte/open podium gerealiseerd zien voor bandjes/rappers/dj's etc. zodat zij kunnen oefenen in een professionele ruimte.
- De fiets en wandelpaden zijn vaak overbezet en is er veel snelheidsverschil tussen de gebruikers. Het is niet altijd veilig. Wij willen:
 - Meer en betere scheiding van de diverse gebruikersgroepen.
 - Meer bankjes.
 - Picknick plekken
 - Afvalbakken, specifiek ook voor BBQ afval.
 - Regelmatig het aangewaaid zwerfvuil verzamelen en verwijderen.
 - Verbetering groenvoorziening
 - Met name het oude centrum en de binnenhaven verder ontwikkelen ten behoeve van de winkelfunctie en de recreatie in dit gebied.
 - Er moeten meer ruimten beschikbaar komen voor een buurthuis functie t.b.v. klaverjas, bridge, dart, schaak etc. verenigingen

Afval:

Gescheiden inzamelen stimuleren. Bewoners die afval scheiden maximaal tegemoet komen.

Het scheiden van afval bevorderen b.v. ook voor luiers, chemisch afval, metalen etc. Waar nu d.m.v. klike's het afval opgehaald wordt, dit vervangen door ondergrondse containers en dat bovendien voor een groot aantal afvalstromen én op beperkte loopafstand. Bijvoorbeeld op de plaatsen waar nu de verzamelplekken van de klike's zijn. Bovendien kunnen de ondergrondse containers worden uitgerust met een sensor die aangeeft als de container vol dreigt te raken.

Het tijdig legen van de containers is belangrijk omdat het ontmoedigend werkt als inwoners het afval niet kwijt kunnen. Vaak wordt dan het afval ter plaatse achter gelaten of ergens in een andere container gedaan.

In een beperkt gedeelte van de stad wordt nog afval in vuilniszakken opgehaald. Dit geeft overlast doordat bijvoorbeeld meeuwen de zakken kapot maken. Hier moet een oplossing voor komen.

Om het verspreiden van ongevraagd drukwerk tegen te gaan is GroenLinks Maassluis voorstander van het gebruik van een Ja-Ja sticker.

Om zwerfafval verder terug te dringen is GroenLinks voorstander van een experiment met statiegeld voor kleine PET flessen en drankblikjes.

Voorzieningen:

Winkelaanbod.

Vanwege de geografie heeft Maassluis een aantal winkelcentra, zo ongeveer in elke wijk één. Daarnaast zijn er een aantal voorzieningen op centraal gemeentelijk niveau.

Hierdoor is er geen duidelijk centrum in de stad. Het oude centrum heeft van nature die functie en de Koningshoek heeft feitelijk die functie maar beide kunnen dat niet waar maken en concurreren hierom met elkaar. De andere winkelcentra proberen ook aantrekkelijk te zijn en concurreren dus met die twee maar hebben meer een lokale functie.

De stad wint aan aantrekkelijkheid als het winkelaanbod duidelijker georganiseerd zou worden.

Verder constateren we dat:

- De lokale detailhandel terrein verliest aan de internet winkels. De verwachting is dat dit verder gaat toenemen en dat de bestaande winkels het lastig krijgen.
- Toch is een goed winkelbestand belangrijk.

Hierop wil GroenLinks anticiperen door:

Duidelijk te kiezen voor een strategie op de langere termijn, waarbij:

- De versnipperde clustering van de winkelcentra ongedaan wordt gemaakt door duidelijk de functie toe te kennen.
- De markt, nu twee maal per week, uitbreiden met een avondmarkt in het centrum.
- Het marktterrein te overkappen met een energiedak.

- Openbaar toilet (gratis) in Centrum Maassluis, in de bibliotheek etc.
- Gratis wifi in de binnenstad. Dit helpt om de binnenstad aantrekkelijker te maken en om te gaan shoppen.

Sportaccomodaties.

Steeds meer mensen doen aan binnensport. Bovendien gaat de gemeente in de toekomst weer groeien. Daarom is een extra sporthal/zaal geen overbodige luxe. Wij ondersteunen een plan om de sporthallen/zalen te stapelen. Dat scheelt ruimte. De locatie Sportlaan lijkt ons ongeschikt omdat dit ten koste gaat van groen en bovendien extra parkeerdruk oplevert. Daarom stellen wij voor om de nieuwe sporthal te plaatsen in de nieuwbouwwijk het Wilgenrijk. Hier is voldoende ruimte om een sporthal neer te zetten met een behoorlijke omvang. Bovendien komen de sportvoorzieningen op deze manier beter verdeelt over de stad te liggen.

Bibliotheek.

We zien dat de belangstelling voor de Bibliotheek geleidelijk afneemt. Dit ondanks aanpassingen en vernieuwingen. Oorzaken genoeg. Toch vinden we de bibliotheek erg belangrijk. We willen meer aandacht voor de bibliotheek, studieplekken voor studenten en stilteplekken.

- Stilteplekken voor studeren, werken of lezen van een krant of tijdschrift
 - o Studenten studeren nu in bibliotheken buiten Maassluis, omdat er geen gelegenheid is om in de bibliotheek van Maassluis te studeren
- De fusie of samenwerking tussen de bibliotheken van Maassluis-Midden Delfland en Vlaardingen zien we als positief.
- Huiswerkbegeleiding moet beschikbaar komen voor iedereen die daarom vraagt.

Jongerenbeleid:

Overleg met de jongeren om te komen tot een concreet plan. Jongeren gaan nu vaak naar omliggende gemeenten omdat daar simpelweg meer te doen is. Jongeren geven ook vaak aan Maassluis saai te vinden. Dit moet veranderen. Daarom moeten er meer activiteiten komen voor jongeren. De gemeente moet wat ons betreft bij de Furiade minimaal één podium beschikbaar stellen voor jongeren zodat ook zij naar de Furiade komen. Veder moet er met Bevrijdingsdag een podium komen waar jongeren kunnen feesten. Dit podium kan prima geplaatst worden op het parkeerterrein of het grasveld aan de Zuidwesthoek van Koningshoek.

Sociaal beleid.

De sociale gemeente: menselijke zorg.

Ouderen en mensen met een beperking verdienen menselijke zorg. GroenLinks wil dat mensen zo lang mogelijk thuis kunnen blijven wonen. In hun eigen vertrouwde omgeving. In de zorg staan mensen die hulp nodig hebben centraal, met hun eigen talenten en hun eigen behoeften.

Dat moet het uitgangspunt zijn, in plaats van regels of de bevoegdheden van afdelingen. Wij vinden ook dat de zorg breder moet zijn dan alleen het beter maken van de patiënt. Er moet oog zijn voor alle problemen waar mensen mee te maken hebben: werk, inkomen, wonen, gezondheid en

jeugdzorg. Al die terreinen moet niet apart maar in samenhang worden aangepakt. Het is belangrijk dat professionele hulpverleners, verpleegkundigen van de thuiszorg, schuldhulpverleners, de huishoudelijk hulp, mantelzorgers en vrijwilligers goed met elkaar samenwerken en elkaar weten te vinden. Van de sociale wijkteams verwachten wij een “eropaf mentaliteit”.

Een open samenleving betekent ook een gastvrije samenleving. De gemeente biedt mensen die op de vlucht zijn voor oorlog of onderdrukking een veilige haven.

Tijdens hun procedure zijn vluchtelingen onderdeel van onze gemeente. Dat vraagt inzet van hen zelf, maar ook van ons als lokale samenleving.

GroenLinks wil burgers actief betrekken bij de vestiging van vluchtelingen.

Tegen racisme en discriminatie van migranten, vrouwen en seksuele minderheden of mensen met een beperking, stellen wij harde grenzen.

In relatie tot het Sinterklaasfeest zouden wij het op prijs stellen als er ook rekening gehouden wordt met de minderheden in Maassluis. Wees creatief zodat het voor iedereen een feest wordt.

In een open en gastvrije samenleving moeten we ons allemaal kunnen thuis voelen.

Armoede

Armoede komt in Nederland en dus ook in Maassluis voor. We zien hier niet veel van omdat in het algemeen mensen er niet mee te koop lopen. Vaak is het moeilijk om deze mensen te traceren en in de hulpverlening te krijgen.

Armoede gaat vaak samen met schulden. Schulden lopen vaak onnodig hoog op vanwege incasso kosten en boetes.

Een schulphulptraject duurt vaak drie tot vijf jaar. De schuldenaar moet inkomsten afstaan en moet in die periode van een minimaal bedrag leven. De schuldeisers moeten akkoord gaan met een gedeeltelijke betaling van hun vordering.

In Nederland blijkt de overheid de grootste veroorzaker van boetes en incasso's, de gemeentes moeten de problemen oplossen. Omdat mensen zich vaak pas melden als de situatie volledig is geëscaleerd geeft de gemeente veel geld uit aan schuldhulpverlening en bewindvoering.

Maassluis werkt samen met Vlaardingen en Schiedam in Vraagraak. Hier wordt mooi werk geleverd maar het is onvoldoende om de problemen te voorkomen.

Het is wenselijk om mensen met schulden snel in een hulpverleningstraject te krijgen zodat de problemen beperkt blijven.

Daarom willen we dat de gemeente afspraken maakt met woningcorporaties, zorgverzekeraars, energieleveranciers, waterbedrijven enz. zodat ze bij een betalingsachterstand van twee maanden melding doen bij de gemeente. De gemeente moet dan zorgen dat een hulpverlener contact legt en de bewoners ondersteunt bij het weer grip krijgen op hun geld.

Minima moeten geïnformeerd worden over hun rechten. Wij vinden dat de sociale raadslieden van Vraagraak hier een actieve rol in moeten spelen.

De gemeente Maassluis spant zich in om armoede en schulden bij haar inwoners zoveel mogelijk te voorkomen en brengt daarom negatieve effecten van landelijk inkomensbeleid onder de aandacht van het kabinet met het doel om die landelijke regelingen te verbeteren. Daarnaast voert de gemeente zelf een ruimhartig beleid t.a.v. bijzondere bijstand en kwijtschelding van schulden en steunt zij projecten als voedsel-kleding-speelgoedbank en schuldhulpmaatje.

Zorg

GroenLinks wil de positie van zorgverleners zoals huisartsen en verpleegkundigen versterken. Ze zijn een essentieel onderdeel van de gezondheidszorg. De huidige bureaucratie gaat uit van wantrouwen. Wij willen de bureaucratie verminderen door de deskundig opgeleide professionals op basis van vertrouwen te benaderen zodat ze hun tijd vooral kunnen besteden aan hun cliënten.

De zorg wordt nu behandeld als een markt. Ziekenhuizen worden gerund als bedrijven. Bureaucratische tussenlagen, zorgverzekeraars en botte bezuinigingen zorgen ervoor dat artsen en verpleegkundigen cliënten niet de aandacht kunnen geven die ze nodig hebben. Dat wil GroenLinks anders. Minder marktwerking en het geld dat voor zorg bestemd is, moet aan zorg besteed worden.

GroenLinks wil daarvan extra verpleegkundigen betalen, zodat mensen die zorg nodig hebben dat krijgen. Zo houden we de zorg voor iedereen betaalbaar en kunnen we de zorg voor iedereen die dat nodig heeft verbeteren. We verminderen de werkdruk en de regels waar verpleegkundigen mee te maken krijgen.

We gaan weer zorgen voor elkaar. De wensen van mensen staan centraal, niet de structuren of organisaties. De macht van de zorgverzekeraars wordt ingeperkt. Ouderen moeten zelf kunnen kiezen of zij thuis blijven wonen met professionele hulp of in kleinschalige woonvormen waar zorg aanwezig is. Eigen keuze is voor GroenLinks een belangrijk fundament. Daarom zijn wij van mening, dat dienstencentrum “De Vliet” moet blijven.

GroenLinks wil, mede gezien de vergrijzing van de bevolking, een huisartsenpost en een ambulancepost in Maassluis,

Openbare orde

GroenLinks Maassluis wil het afsteken van consumenten vuurwerk verder aan banden leggen. Ter compensatie komt er wel een Oud en Nieuwfeest eventueel met een centraal vuurwerk.

Criminaliteit bestrijding.

Voorkomen is beter dan genezen, dat is ons voornaamste uitgangspunt. Dit betekent dat er best wat meer geïnvesteerd mag worden in jongerenwerk.

Fietsendiefstal is een groot probleem, daar moet actief beleid op worden ontwikkeld zodat de pakkans groter wordt en de diefstal afneemt.

Regelgeving.

Door te veel regelgeving worden leuke initiatieven belemmerd en soms zelfs niet uitgevoerd. Wij willen een versoepeling zodat initiatieven sneller van de grond komen. Verder willen wij mee doen met de proef voor het schenken van alcohol in winkels die dat willen om zo meer klanten te trekken. Verder willen we de openingstijden volledig overlaten aan winkels en cafés zelf. Zij weten zelf wel het beste hoelang zij open willen blijven en wanneer dat het handigste is. Door dat zelf te bepalen kunnen winkeliers meer publiek trekken. Verder kunnen zij zo beter concurreren tegen internetbedrijven. Kortom een vrijstelling van de winkeltijden.

Invoeren van gebiedsoverleg.

Wij willen dat de bewoners zich gehoord voelen door de politiek. Hun advies doet er echt toe. Men kan participeren en anderen enthousiasmeren. Het gevoel dat je er echt toe doet. Het vergroot de participatie en het vertrouwen in de gemeente.

Daarom willen we gebiedsoverleg op wijkniveau waarbij adviezen worden gegeven aan de gemeenteraad.

Een aantal onderwerpen waar het gebiedsoverleg instemmingsrecht over zou moeten krijgen zijn:

- Woonvergunningen, uitbreiding of nieuwbouw
- Het weghalen van bomen
- Het herplanten, het groen in de wijk.
- Enz.

Drugsbeleid:

GroenLinks wil teelt en handel van softdrugs legaliseren. We willen dat de drugscriminaliteit afneemt en dat de controle op handel en kwaliteit van softdrugs toeneemt. Nu wordt bezit en gebruik nog gedoogd, terwijl teelt en handel strafbaar zijn. Dat is een scheve situatie.

Drugs worden gebruikt en daar moeten we niet van weg kijken. Wel heeft de handel in drugs nogal wat negatieve gevolgen. Daarom stellen wij voor om de wietteelt als gemeente zelf te doen, dan wel te reguleren via vergunningen om zo aan strenge kwaliteitseisen te voldoen. Dit om te voorkomen dat drugsdealers vrij spel hebben en om bovendien de veiligheid te waarborgen.

Wat betreft harddrugs volgen we de landelijke lijn. GroenLinks Maassluis wil dat mensen goed geïnformeerd zijn over drugs. De gemeente moet dit faciliteren. Om excessen tegen te gaan zijn we er voorstander van om bij feesten etc. een testcentrum aan te bieden zodat drugs getest kunnen worden.