

# **40 jaar** **Nationaal Sleepvaart Museum**



**1979**



**2019**

## **Nationaal Sleepvaart Museum** Hoogstraat 1 - Maassluis

Openingstijden: van dinsdag t/m zondag van 13.30 tot 16.30 uur  
Van 1 juli t/m 31 augustus elke dag van 11.00 tot 16.30 uur

**Van 8 juni tot en met 19 oktober 2019**

Naast door vele andere niet minder gewaardeerde donateurs wordt het Nationaal Sleepvaart Museum te Maassluis structureel gesteund door:



AON Nederland  
Rotterdam



Damen Shipyards  
Gorinchem



Eerland Shiprepair  
Rotterdam



Iskes  
Towage & Salvage  
IJmuiden



Kotug International  
Rotterdam



gemeente  
**Maassluis**

Gemeente Maassluis



Rederij T. Muller  
Dordrecht



Multraship  
Towage & Salvage  
Terneuzen



Redwise Shipdelivery  
Bunschoten/Spakenburg



Smit  
Papendrecht/Rotterdam



Svitzer Amsterdam bv.  
IJmuiden



Rotterdam  
Offshore  
Group



Port Towage  
Amsterdam



Segment  
Maassluis



Euro Products  
Maassluis



Koninklijke  
van der Wees Groep  
Dordrecht

# 40 jaar Nationaal Sleepvaart Museum

Het was op 18 april 2019 exact 40 jaar geleden dat het Nationaal Sleepvaart Museum de deuren opende voor zijn bezoekers. Voorafgaande aan deze openingsdag was er veel werk verricht. In september 1976 kwam de heer A. Priester, tijdens een vergadering van het Marnixgenootschap, met het idee om in Maassluis een sleepvaartmuseum te vestigen. In de maanden daarna werd er naar de haalbaarheid van dit voorstel gekeken en in mei 1977 diende men een concreet voorstel in bij Gemeente Maassluis. Dit werd in eerste instantie door de toenmalige wethouder van der Knaap afgewezen. In augustus 1977 werd het idee nogmaals ingediend, nu aan de wethouder K. Smit. Deze stond er positief tegenover en besprak het voorstel met Burgemeester en Wethouders van Maassluis. Het college gaf groen licht, er werd een werkgroep geformeerd en op 7 september 1977 kwam deze onder leiding van burgemeester M.K. van Dijke voor het eerst bijeen. In deze werkgroep zaten de vertegenwoordigers van de directies van verschillende sleepbootrederijen t.w. Bureau Wijsmuller uit IJmuiden, Willem Muller uit Terneuzen, de Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst en Smit Internationale. Eveneens waren het Ministerie van C.R.M. en de Sleepvaart Hobby Club LEKKO vertegenwoordigd. Uiteraard waren ook de initiatiefnemers aanwezig. Op 22 februari 1978 kwam men met een uitgebreid rapport, waaruit bleek dat het plan uitvoerbaar was. Op 6 april 1978 was de oprichtingsvergadering van de Stichting Nationaal Sleepvaart Museum.



*De vergadering op 6 april 1978 v.l.n.r. op de voorgrond: A.W. van Bussel (ISHC), A. Roest, Ir. G. Langelaar Gzn. (voorzitter), Mr. R. Veenhoven (secretaris), en A. Priester. Tweede en derde rij: J.W. Heilig (Bureau Wijsmuller), J.M. Muis (gemeentewerken Maassluis), C.W. van der Zwan (Wijsmuller), C.P. van der Doe (Willem Muller), M.K. van Dijke (Burgemeester), B.N. de Court Onderwater (N.R.S.), J. Karsten (C.R.M.), M. de Rooy en R.W. Scheffer (Smit Internationale), Mr. Hofstee (gemeente Maassluis) en J. Rohn (conservator gemeentemuseum Maassluis). Foto G.J. de Boer*



Het eerste bestuur van de Stichting Nationaal Sleepvaart Museum, met Ir. G. Langelaar Gzn. als voorzitter, bestond uit de volgende leden. Dhr. R. Veenhoven was secretaris namens de Gemeente Maassluis. Dhr. C.J. Brons, directeur Slavenburg's Bank Maassluis werd de penningmeester, dhr. Brons werd in mei 1980 opgevolgd door dhr. A. de Jong (Smit Internationale) en dhr. A.W. van Bussel vertegenwoordigde LEKKO. Namens de rederijen zaten J.W. Heilig (Wijsmuller), dhr. Drs. C. Hoogslag (Smit-Vos) en dhr. M. de Rooy (Smit Internationale) in het bestuur. De heren A. Roest, A. Priester en G.J. de Boer maakten ook deel uit van het bestuur. Dhr. G.J. de Boer werd in 1980 opgevolgd door dhr. M. van de Geer.



*Het stadhuis toen het nog in functie was*

Het oude stadhuis op de Hoogstraat werd de locatie voor het nieuwe Museum. Het werd op 15 juni 1978 'om niet' door de Gemeente ter beschikking gesteld. Het pand bleek op een relatief eenvoudige wijze ingericht te kunnen worden als museum. Ondanks dat het historische gebouw in 1686 als stadhuis werd geopend, leende de vrijgekomen ruimtes zich nu bij uitstek voor het inrichten van exposities.



*Het Nationaal Sleepvaart Museum werd op 18 april 1979 geopend. Daaraan voorafgaand was er voor de genodigden een samenkomst in de Grote Kerk van Maassluis, waarna men naar het Museum liep voor de officiële opening.*

*Het gezelschap voor de opening ter hoogte van het Museum.*

## De openingstentoonstelling



*De openingshandeling werd, met het luiden van de naast de voordeur hangende scheepsbel, verricht door oud-burgemeester M.K. van Dijke. Daarmee was de opening van het Nationaal Sleepvaart Museum een feit.*



## De eerste tentoonstelling

De eerste thematentoonstelling na de opening had als onderwerp de Rijnsleepvaart vanaf Rotterdam naar de Bodensee. De aanleiding was dat het in 1979 150 jaar geleden was dat de eerste stoomsleepboot over de Rijn naar Keulen voer. De Zwitserse- en ook de Duitse consul-generaal waren aanwezig bij de opening van deze tentoonstelling.



*V.l.n.r. Mevr. Kissling, de Zwitserse consul-generaal dhr. M. Kissling, Burgemeester J. van Es van Maassluis en de Duitse consul-generaal voorafgaande aan de opening van de tentoonstelling bijeen in het Gemeenlandshuis.*



*De tentoonstelling werd geopend door de Zwitserse consul-generaal dhr. M. Kissling.*

Hieronder de lijst van de tentoonstellingen die na de opening in het pand Hoogstraat 1, tot het moment dat Hoogstraat 3 in functie kwam, zijn gehouden.

1	18-04-1979	13-09-1979	<b>Openingstentoonstelling</b> <i>(geen tentoonstellingswijzer)</i>
2	22-09-1979	13-01-1980	<b>150 jaar Rijsleepvaart</b>
3	26-01-1980	27-04-1980	<b>Muller &amp; Wijsmuller</b> <i>(geen tentoonstellingswijzer)</i>
4	10-05-1980	14-09-1980	<b>Vier maal Zwarte Zee</b> <i>(geen tentoonstellingswijzer)</i>
5	04-10-1980	11-01-1981	<b>Bergingen</b> <i>(geen tentoonstellingswijzer)</i>
6	31-01-1981	22-04-1981	<b>Trekpaarden ter zee</b>
7	09-05-1981	23-08-1981	<b>Kunst Maritiem</b>
8	11-09-1981	21-02-1982	<b>75 jaar Wijsmuller</b>
9	19-03-1982	29-08-1982	<b>Van boegsjarders en slepers</b>
10	18-09-1982	20-02-1983	<b>Energie Buitengaats</b>
11	19-03-1983	09-10-1983	<b>Dokken Sjokken</b>
12	29-10-1983	25-03-1984	<b>Sleepboten in oorlogstijd</b>
13	14-04-1984	14-10-1984	<b>Joppen</b>
14	10-11-1984	07-04-1985	<b>Gestrand</b>
15	20-04-1985	27-10-1985	<b>Leven-sloop</b>
16	16-11-1985	31-03-1986	<b>In touw in de tropen</b>
17	12-04-1986	12-10-1986	<b>Slepen op de Schelde</b>
18	01-11-1986	03-05-1987	<b>Zwaar Transport</b>
19	23-05-1987	01-11-1987	<b>Slepen op de binnenwateren</b>
20	21-11-1987	01-05-1988	<b>Sleepboten Gekiekt</b>
21	21-05-1988	26-02-1989	<b>Havenslepers</b>

Na de sluiting van de tentoonstelling over de Havenslepers in februari 1989, is het Museum twee maanden dicht geweest i.v.m. het bijtrekken van het pand Hoogstraat 3 bij de expositie ruimte.



## Hoogstraat 3

Bij de opening van het Museum werd al gesteld dat de expositieruimte vrij krap was. Reeds in 1980 waren er al ideeën om het Museum elders voor te zetten i.v.m. het gebrek aan expositieruimte. Er werd gedacht aan het gebouw van Loodswezen op het Schanshoofd. Een ander alternatief was het naast het Museum gelegen pand Hoogstraat 3. De kosten van dit pand, zowel in aanschaf als huur, waren echter dermate hoog dat dit niet haalbaar zou zijn voor de Stichting Nationaal Sleepvaart Museum.



*Het pand Hoogstraat 3*

Toch bleef het gebrek aan expositieruimte een aandachtspunt en in 1984 werd, samen met de Rotary Maassluis en het Museum, de Stichting Uitbreiding Huisvesting Nationaal Sleepvaart Museum opgericht. Het doel van deze stichting was het verwerven van het pand Hoogstraat 3 voor de broodnodige uitbreiding van de expositieruimte. Het bestuur van deze stichting bestond uit de heren J.W.H. Hartmans (voorzitter), B. Bouter, later opgevolgd door P. Vermeij van de Rotary Maassluis, G. Dijkstra, J.L.G. van Hasselt (Fin. Com.), C. Hoogslag, S.A. Haven, later opgevolgd door W.A. Lagerwij en P. Wiercx (Tafelronde Maassluis), G. Langelaar Gzn., A. Schoonbeek en R. Veenhoven. Het Bouwteam bestond uit M. Groosman, J.H. Kloet, en J.M. Muis. Het team werd later versterkt met N.J. Ouwehand en P. Vermeij. De financiële commissie bestond verder uit A. de Jong, J.L.G. van Hasselt, L. Lucardie en Y. Kramer. De heer R. Veenhoven was de coördinator tussen deze werkgroepen. Ook was er een commissie van aanbeveling met indrukwekkende namen. De heren M.J.A. Blom (directeur Elementum en Voorzitter Mij. Nijverheid en Handel), M. v.d. Bos (voorzitter K.v.K. Rotterdam), P. van Empelen (dir. Maritiem Museum "Prins Hendrik"), J. van Es, (burgermeester van Maassluis), K.F.W. Mühleisen (oprichter Wallramit Maassluis), S. Patijn, (Commissaris v.d. Koningin Zuid-Holland), R.W. Scheffer (directie Smit Internationale), G.A. Wagner (pres. commissaris Shell Nederland), J.F. Wijsmuller (directeur Wijsmuller Nederland) en mevr. N. Smit-Kroes, (Minister van Verkeer en Waterstraat).



*Dhr. Ir. G. Langelaar Gzn. in een geanimeerd gesprek met mevr. Drs. N. Smit-Kroes en dhr. Drs. C. Hoogslag*



*Het 'dopen' van de uitbreiding van het Museum vanaf de Stadhuisgade*

Na de forse inspanning van de commissies en de vrijwilligers van het Museum, die de ombouw en inrichting van het pand Hoogstraat 3 tot stand brachten, werd het op 22 april 1989 in gebruik genomen. Het officiële gebeuren rond de opening vond plaats in het Gemeenlandshuis, waar de diverse toespraken werden gehouden. Daarna volgde de opening van de uitbreiding van het Museum, die door mevrouw N. Smit-Kroes werd verricht.



Voorgevel van het Stadhuis annex Sleepvaartmuseum met rechts het pand Hoogstraat 3.

Tijdens de opening van Hoogstraat 3 als vast onderdeel van het Museum werd tevens de tentoonstelling 'Thuishaven Maassluis' geopend. In de dertig daarop volgende jaren werden de onderstaande tentoonstellingen samengesteld.

22	22-04-1989	15-10-1989	<b>Thuishaven - Maassluis</b>
23	03-02-1990	05-09-1990	<b>Gevaren in de Golf</b>
24	15-09-1990	10-02-1991	<b>Slepen op Glas</b>
25	16-03-1991	20-10-1991	<b>Sleep - Pers</b>
26	09-11-1991	05-04-1992	<b>Bergers bij de Brandaris</b> (geen tentoonstellings wijzer)
27	25-04-1992	01-11-1992	<b>Op Sleeptouw</b> (geen tentoonstellings wijzer)
28	06-11-1992	29-08-1993	<b>150 jaar Smit</b> (helemaal geen gegevens)
29	04-09-1993	17-04-1994	<b>Sleepsbouw</b> (geen tentoonstellingswijzer)
30	30-04-1994	02-10-1994	<b>De Maas</b> (boekje, geen tentoonstellingswijze) D-Day
31	15-10-1994	16-04-1995	<b>Bar en Boos</b> (geen tentoonstellingswijzer)
32	28-04-1995	31-12-1995	<b>Thuis - als vader op zee is en Slepen voor de vrijheid</b> - 50 jaar bevrijding
33	12-01-1996	24-06-1996	<b>Caissons...Walcheren droog gesleept</b>
34	29-06-1996	02-12-1996	<b>Slepers...in de kunst</b>
35	07-12-1996	23-11-1997	<b>Schoonschip in het Suezkanaal 1956/57</b>
36	29-11-1997	04-10-1998	<b>Wijsmuller...berging, ITC 25 jaar op zee. Dirkzwager</b>
37	10-11-1998	11-04-1999	<b>Tinbaggermolens naar de tropen</b> (Collectie Krijger)
38	24-04-1999	10-10-1999	<b>Sleepvaart in beweging</b> (geen tentoonstellingswijzer)



39	23-10-1999	31-05-2000	<b>Ijsbreken bekeken</b>
40	10-06-2000	05-11-2000	<b>Offshore olie - en gaswinning op zee</b>
41	10-11-2000	02-09-2001	<b>Mannen van stavast</b>
42	09-09-2002	07-04-2002	<b>Contrasten</b>
43	13-04-2002	13-10-2002	<b>De Kursk - De Berging</b>
44	26-10-2002	27-04-2003	<b>Sleepvaart uitvergroot Watersnood 1953 (01-02-2003 tot 27-04-2003)</b>
45	17-05-2003	16-11-2003	<b>Ouder dan het Koninkrijk Goedkoop havensleepdiensten / VECOM</b>
			<i>(deeltentoonstelling)</i>
46	29-11-2003	04-04-2004	<b>Tak - Uitgelicht</b>
47	17-04-2004	31-12-2004	<b>25 jaar Nationaal Sleepvaart Museum</b>
48	15-01-2005	11-09-2005	<b>Zagen op zee. Wrakopruiming Tricolor</b>
49	24-09-2005	23-05-2006	<b>Slepers van de werven</b>
50	27-05-2006	25-02-2007	<b>100 jaar Wijsmuller</b>
	09-12-2006		<b>EBRO (deeltentoonstelling)</b>
51	10-03-2007	30-12-2007	<b>Slepen op de Schelde (II)</b>
52	19-01-2008	19-10-2008	<b>Dit doet Damen</b>
53	08-11-2008	30-08-2009	<b>De SMIT-LLOYD story</b>
54	12-09-2009	14-03-2010	<b>In dank aanvaard</b>
55	27-03-2010	27-12-2010	<b>In vertrouwde handen REDWISE</b>
56	08-01-2011	01-05-2011	<b>Ooggetuige</b>
57	11-05-2011	02-10-2011	<b>Rampzalig goudtransport</b>
58	15-10-2011	15-04-2012	<b>De Geelbanders</b>
59	28-04-2012	13-01-2013	<b>Sleepvaart in de 21e eeuw</b>
60	26-01-2013	02-06-2013	<b>Waar zijn ze gebleven</b>
61	02-11-2013	27-04-2014	<b>Uit de schaduw</b>
62	15-05-2014	09-11-2014	<b>Maassluis Sleepboothaven</b>
63	22-11-2014	06-09-2015	<b>KOTUG de sleepdienst Adriaan Kooren</b>

64	10-09-2015	08-05-2016	<b>Van IJ tot IJmond</b>
65	14.05.2016	18.09.2016	<b>Meeslepende Expressies</b>
66	24.09.2016	12.03.2017	<b>100 jaar Furie</b>
67	18.03.2017	26.11.2017	<b>Sleepboten op station</b>
68	02.12.2017	27.05.2018	<b>Van jaagpad tot onbemand</b>
69	02.06.2018	28.10.2018	<b>Van bouwsteen tot sleepboot model</b>
70	03.11.2018	02.06.2019	<b>Smit in Maassluis</b>
71	08.06.2019		<b>40 jaar NSM</b>

## Het Museum in de loop der jaren

Ook binnen het Museum werden in de loop der jaren diverse zalen aangepast. De aanpassingen aan de tentoonstellingszalen werden o.a. mogelijk gemaakt door giften van Stichting Fonds Schiedam Vlaardingen, Stichting Elise Mathilde Fonds, en diverse particuliere donaties van onder andere dhr. J. Timmermans en G. Overwater. Begin 2008 werd de wisseltentoonstellingszaal aangepast. Er kwamen platte vitrines waarin de foto's konden worden geplaatst en de lange houten tafel werd vervangen door een grote vitrinekast, waarin zowel foto's als voorwerpen konden worden getoond.



*Links de oude opstelling met de tafel en rechts de nieuwe opstelling met de vitrinekast met daarop de fotovitrine zoals die in 2008 gereed kwam. Tevens werden de fotoplatten aan de wanden vervangen door platte fotovitrines.*



*De oude opstelling aan de muur tussen Hoogstraat 1 en 3 en de nieuwe opstelling, met de vitrinekast en het daarboven geplaatste TV-scherm en de blauwe fotoborden aan beide kanten*





*In de Bergingszaal werden in 2011 de onderkasten vervangen door nieuwe exemplaren. Gelijktijdig werden er in de Zeezaal en het trappenhuis enkele kleine vitrinekasten vervangen*



*Op de foto boven de Zeezaal voor de verbouwing en onder het uiteindelijke resultaat in 2013*





*Ook de Rijnvaartzaal onderging in 2018 een opfrisbeurt*





*De oude opstelling in de Havenzaal (boven). De Havenzaal na de aanpassingen in 2018 (onder)*

## Archivering en Digitalisering van documenten en foto's

Niet alleen de expositieruimtes werden in de afgelopen jaren aangepast. Ook onze archieven, zowel de documenten en fotoarchieven, zijn in de loop der jaren uitgebreid. Er werd een project gestart om de documenten in het archief te digitaliseren en daar is men inmiddels al een heel eind mee gevorderd. Ook de fotoarchieven worden gescand, om naast de originele foto's ook alle foto's digitaal te hebben. We spreken dan wel over meer dan 100.000 foto's. Inmiddels zijn bijna alle in ons bezit zijnde foto's digitaal gemaakt. Een nieuw project is het scannen van het bouwtekeningenbestand. Veelal betreft het originele werftekeningen van sleepboten waarvan de papierkwaliteit afneemt. Met de 'om niet' verkregen A0-scanner is het mogelijk om tekeningen op groot formaat te scannen en digitaal op te slaan. Regelmatig worden er ook nautisch gerelateerde voorwerpen, documenten en fotobestanden aangeboden, betrekking hebbend op de sleepvaart en bergingen. Vaak als legaat, maar ook wordt er bij leven al beschikt dat deze verzamelingen naar ons Museum moeten. Ook diverse scheepsmodellen zijn op deze manier in ons bezit gekomen. Op het ogenblik bestaat ons modellenbestand uit ongeveer 350 modellen. Vele jaargangen van personeelsbladen zoals de Beting en de Sleptros als ook Maritieme uitgaves zoals de Blauwe Wimpel, Sleep & Duwvaart, Lekko, etc. zijn in het bezit van het Museum en op afspraak beschikbaar ter inzage. Dit geldt ook voor onze Maritieme bibliotheek waarin zich honderden, zowel Hollandse- als buitenlandse uitgaves bevinden. Ook zijn er vele Lloydsregisters aanwezig waarin men de details van bijna alle schepen van zowel sleepvaart als koopvaardij terug kan vinden.

### BIS systeem

Om gegevens van sleepboten voor onze bezoekers gemakkelijk inzichtelijk te maken, hebben we een Bezoeker Informatie Systeem ontworpen. Hiermee kunnen gegevens en foto's van sleepboten worden opgevraagd. Het B.I.S. is voor de bezoekers te gebruiken in de Zeezaal. Daar staat een computer waarmee men in het systeem kan komen. De naam van het zoekprogramma is 'Zoek & Vind'. Door het invoeren van de naam van de sleepboot kan men de gegevens en foto's, terugvinden. Dit systeem zijn we nog aan het vervolmaken en mede gezien het grote aantal sleepbootgegevens die we in onze archieven hebben zal het nog wel enige tijd duren voordat alle informatie hierin verwerkt is.



*De opstelling in de Zeezaal*

## Spelcomputer

Aan dezelfde tafel in de Zeezaal waarop het B.I.S. staat opgesteld, hebben we ook een spelcomputer staan met daarop een spel voor de jeugd van 6 tot 80 jaar. Daarmee kan men de kennis van scheepstermen toetsen.



*De spelcomputer in de Zee-zaal*

## Vaarsimulatoren

Inmiddels zijn er enkele vaarsimulatoren in ons Museum aanwezig. Er is een zgn. kleine vaarsimulator in de Rijnvaartzaal ,waar men met diverse schepen door de Rotterdamse haven kan varen.






Met een andere simulator kan men onder verschillende weersomstandigheden met de stoomsleepboot Furie over de Waterweg varen.



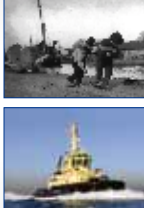
**Meeslepende Expressies**  
 Sleepvaart gezien door de ogen van kunstenaars



**Nationaal Sleepvaart Museum  
 en de sleepboot Hudson**  
 Hoogstraat 1 - Maassluis  
 Van 14 mei tot en met 18 september 2016

Openingsuren Museum: van dinsdag t/m zondag van 13.30 tot 16.30 uur  
 Openingsuren Hudson: woensdag- en zaterdagochtend van 14.00 tot 17.00 uur

**Van jagen naar  
 onbemand**



**Nationaal Sleepvaart Museum**  
 Hoogstraat 1 - Maassluis  
 Vanaf 2 december 2017 tot en met 27 mei 2018

**KOTUG**  
 DE SLEEPDIENST AGRYAAK KOOREN



**Nationaal Sleepvaart Museum**  
 Hoogstraat 1 - 3 - Maassluis  
 Hoogstegevel: van dinsdag - zaterdag van 13.00 tot 16.00 uur  
 Week 22 november 2014 tot en met 7 juni 2015

**van bouwsteen  
 tot sleepbootmodel**



**Nationaal Sleepvaart Museum**  
 Hoogstraat 1 - Maassluis  
 Van 2 juni tot en met 23 september 2018

**Smit in Maassluis**  
 Geschiedenis van L. Smit & Co  
 in de thuishaven Maassluis



**Nationaal Sleepvaart Museum**  
 Hoogstraat 1 - Maassluis  
 Van 3 november 2018 tot en met 5 mei 2019

Enkele voorbeelden van voorgaande tentoonstellingswijzers

## Presentatie van het Museum buiten Maassluis

Ook buiten het Museum laat het Nationaal Sleepvaart Museum zich zien. Tijdens de Havendagen Terneuzen werden we diverse malen door dhr. Kees Muller van Multtraship uitgenodigd om tijdens deze festiviteiten het Museum te presenteren. In het eerste jaar in Paviljoen Westkant en in de jaren daarna in een grote tent, samen met andere nautische instellingen en bedrijven. De belangstelling voor onze presentatie was altijd groot en het was ook vooral gezellig om met de Zeeuwse sleepbootliefhebber te spreken.



*Paviljoen Westkant Terneuzen De opstelling in Paviljoen Westkant.*

Tijdens de Wereldhavendagen in Rotterdam en de Furiade en de Sleepboothavendag in Maassluis is het Museum met een of meerdere kramen aanwezig. Doel is bekendheid te geven aan ons Museum en tevens om diverse nautische artikelen en -boeken te verkopen, om zo de financiën op peil te kunnen houden. Ook hopen we op deze dagen contact te kunnen leggen met eventuele nieuwe vrijwilligers voor ons museum.



*Tijdens de Furiade met de kraam aan de Haven*





*Met een presentatie in de Kuiperij*



*Ook op de jaarlijkse Europort Maritime zijn we aanwezig, mede als onderdeel van de Stichting Sleepboothaven Maassluis.*



## Archief verplaatsing

Na een lange tijd ons externe archief in de Ankerstraat in Maassluis te hebben gehad, moesten we verhuizen naar een andere locatie omdat het pand verkocht werd. Gelukkig werd er ons een mooie ruimte aangeboden bij de sociale werkplaats van de Dukdalf, nu Stroom Opwaarts geheten. Om de spullen over te brengen werd er veel werk verricht door een groep vrijwilligers. Met behulp van een verhuislift werden de archiefdozen en andere realia naar beneden gebracht, alwaar het op pallets op aanhangwagens werden gezet. Bij de Dukdalf stond een medewerker van de Dukdalf met een vorkheftruck klaar, die de spullen naar binnen bracht en op de plaats van bestemming neerzette. Na een dag keihard werken, waarbij gelukkig het weer ook meewerkte, waren alle spullen overgebracht en konden we beginnen met het inrichten van het archief.



*Boven de nog lege, nieuw in gebruik te nemen archiefruimte en onder de verhuisladderwagen in de Ankerstraat*



*Boven de verhuisladderwagen in de Ankerstraat en onder het al gedeeltelijk ingerichte nieuwe archief bij de Dukdalfbedrijven*



## Trouwmogelijkheid

Sinds 2010 kan er in het Museum ook weer getrouwd worden. Het voormalige stadhuis was in het verleden de trouwlocatie voor de Maassluise inwoners. Vele bruidsparen gaven destijds hier dan ook hun ja-woord en die mogelijkheid is nu weer aanwezig. De wisseltentoonstellingszaal kan op een eenvoudige manier omgebouwd worden en heeft dan een capaciteit van ongeveer 35 personen.



*De wisseltentoonstellingszaal aangepast voor een trouwgelegenheid*

## Toekomst

Ook na het 40-jarige jubileumfeest blijft er nog genoeg te doen in het Museum. Maandelijks komen er schenkingen binnen bestemd voor ons museum zoals modellen, nautische gerelateerde voorwerpen, foto's en documenten. Daarom is ruimtegebrek in de nabije toekomst een groot punt voor het Museum. Evenals het bemannen van alle 'werkplekken'. Om schenkingen goed te kunnen administreren in onze bestanden en verantwoord op te slaan hebben we dringend wat extra mankracht nodig. Ook v.w.b. het onderhoud en inrichting van het pand is er behoefte aan extra mankracht maar er is eveneens behoefte aan suppoosten en rondleiders. Ons vrijwilligersbestand is sterk aan het vergrijzen en we kijken dan ook halsreikend uit naar 'jongere' vrijwilligers die de, vrijwel zeker komende, lege plekken kunnen invullen. Tevens is de internationalisering van onze Hollandse sleepvaart een item dat sterk de aandacht vraagt. Hoe wij daar als Museum op moeten reageren is nog een punt voor de toekomst, hoewel die steeds sneller naderbij zal komen.



Deze tentoonstellingswijzer is samengesteld door het  
tentoonstellingsteam van  
het Nationaal Sleepvaart Museum.

Onze speciale dank gaat uit naar de Historische Vereniging Maassluis  
voor hun bijdrage aan deze tentoonstelling.  
Ook gaat onze dank uit aan de fotografen die mee hebben gewerkt aan  
de tentoonstelling en deze tentoonstellingswijzer.  
W. van der Stelt, J. van Eijk, N.J. Ouwehand, K. Koree  
G.J. de Boer en J.M. de Klerk.



Er is getracht aan alle rechthebbenden van de afbeeldingen toestemming  
voor gebruik in de expositie en deze wijzer te verkrijgen.  
Mocht daarbij iemand over het hoofd zijn gezien dan is er geen sprake van opzet  
en zullen wij graag alsnog overleg plegen.

Lay-out en vormgeving: Dick Bos





De Stichting Nationaal Sleepvaart Museum, Hoogstraat 1, 3142 EA Maassluis  
is bereikbaar onder tel. nr.: 010 - 5912474

e-mail: [info@nationaalsleepvaartmuseum.nl](mailto:info@nationaalsleepvaartmuseum.nl)

website: [www.nationaalsleepvaartmuseum.nl](http://www.nationaalsleepvaartmuseum.nl)

Facebook: <https://www.facebook.com/NationaalSleepvaartMuseum>

Twitter: <https://twitter.com/sleepvaartmuseum>

openingstijden: dinsdag t/m zondag van 13.30 tot 16.30 uur  
m.u.v. 1e Kerstdag, 31 december, 1 januari, 1e Paasdag en 1e Pinksterdag.  
Van 1 juli t/m 31 augustus elke dag geopend van 11.00 tot 16.30 uur.

